

MANUTENÇÃO ADEQUADA DO PNEU



A manutenção adequada dos pneus é o factor mais importante que afecta directamente a sua segurança e durabilidade. Aspectos como a pressão correcta, a equilibragem, a rotação ou o alinhamento da direcção são fundamentais para uma manutenção adequada.

FACTORES CHAVE A TER EM CONTA PARA A MANUTENÇÃO CORRECTA DO PNEU

ROTAÇÃO

Um desgaste uniforme e regular dos pneus em ambos os eixos do veículo, contribui para a segurança na estrada, os eixos reagem com equilíbrio e o condutor controla melhor o veículo.

A BRIDGESTONE ACONSELHA

1. **Rotação** de frente para trás e vice-versa a cada 10.000Km máximo.
2. O **eixo traseiro** é o que dá mais segurança ao veículo, pelo que deve montar pneus novos ou em melhor estado neste eixo.

DESGASTE

Um **desgaste regular** contribui para a **segurança na estrada**. O pneu responde adequadamente e o condutor controla o veículo.

A BRIDGESTONE ACONSELHA

1. **Verificar** a profundidade do piso, pelo menos, mensalmente.
2. **Substituir** um pneu antes que a profundidade do piso seja inferior ao limite legal: 1.6 mm. (A Bridgestone recomenda a substituição dos pneus por segurança quando o piso seja inferior a 3mm).

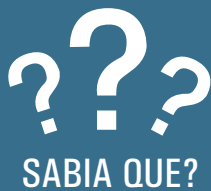
PRESSÃO

Proporciona:

- **Segurança na estrada**, o pneu responde adequadamente e o condutor controla o veículo.
- **Crescimento sustentável**, reduz as emissões de CO2, ao poupar combustível.

A BRIDGESTONE ACONSELHA

1. **Verificar** a pressão mensalmente quando o **pneu está frio**.



MANUTENÇÃO ADEQUADA DO PNEU

ALINHAMENTO

Proporciona:

- **Segurança na estrada**, a direcção responde adequadamente e controla o veículo
- **Condução confortável**, diminui o esforço de manobrabilidade.
- **Crescimento sustentável**, reduz as emissões de CO2, poupando combustível (1° em convergência/divergência aumenta o consumo em mais de 5% e reduz a vida dos pneus em mais de 10%)
- **Segurança mecânica**, os elementos da direcção e suspensão trabalham adequadamente

A BRIDGESTONE ACONSELHA O ALINHAMENTO SEMPRE QUE:

1. A **diferença da profundidade** do desenho entre os sulcos seja superior a 1.5 mm.
2. Quando se montam **pneus novos**.

ASPECTO EXTERIOR

A borracha com gretas, envelhecida, com cortes, etc, de um pneu perde segurança na estrada.

A BRIDGESTONE ACONSELHA

1. Verificar o aspecto dos pneus mensalmente.
2. Substituir um pneu quando esteja montado há 5 anos no veículo.

EQUILIBRAGEM

Por segurança, deve-se equilibrar o conjunto roda/pneu quando se monta um pneu novo ou na rotação.

- Redução do risco de avaria mecânica
- Aumenta o conforto da condução
- Desgaste mais uniforme do pneu, aumentando a sua duração

VÁLVULA

Por segurança, deve-se sempre mudar a válvula quando se monta um pneu novo

- Mantém a pressão adequada do ar no interior do conjunto
- Permite que não aumente o consumo de combustível
- Aumenta a vida do pneu
- Permite circular com a pressão adequada.